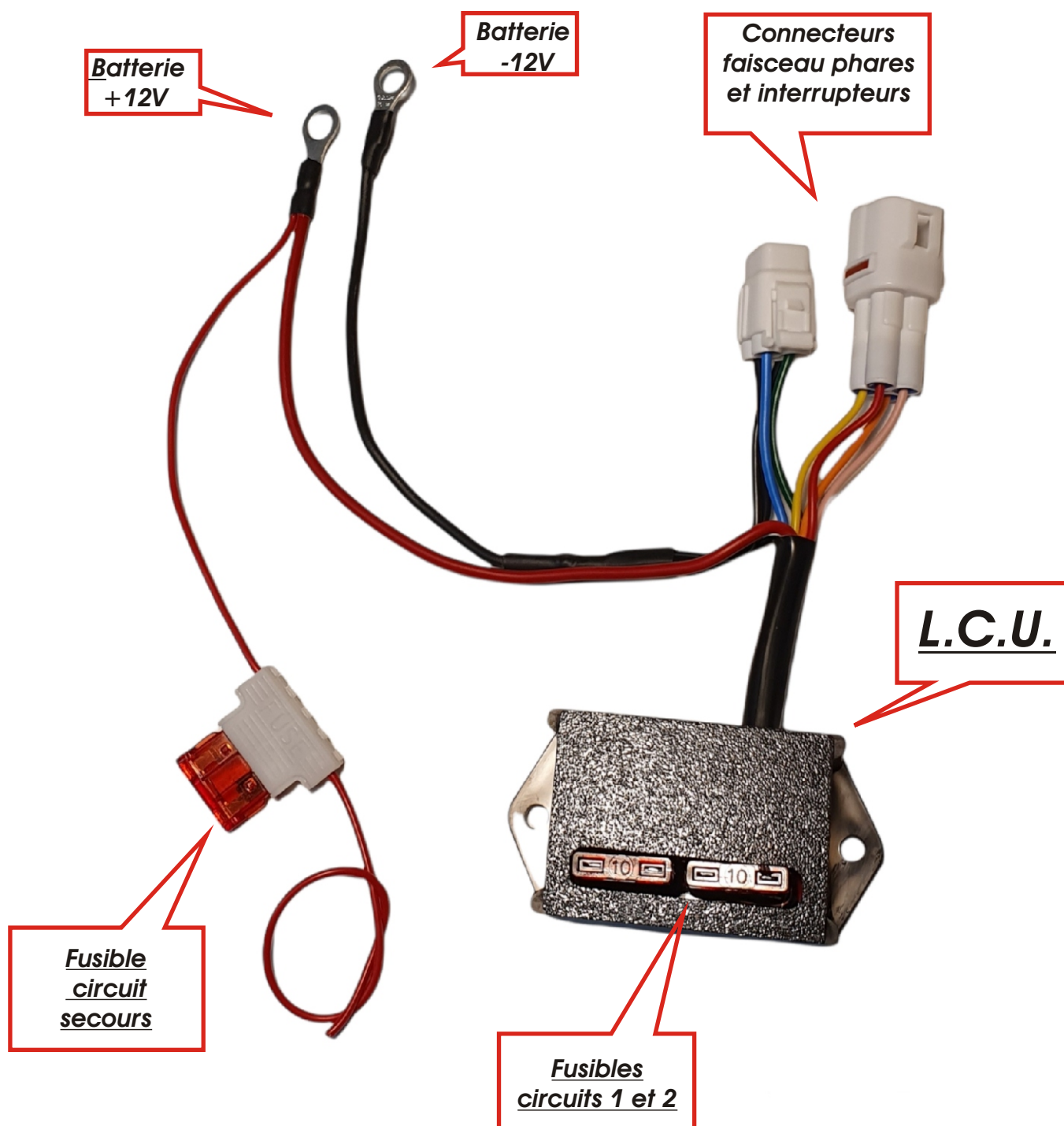


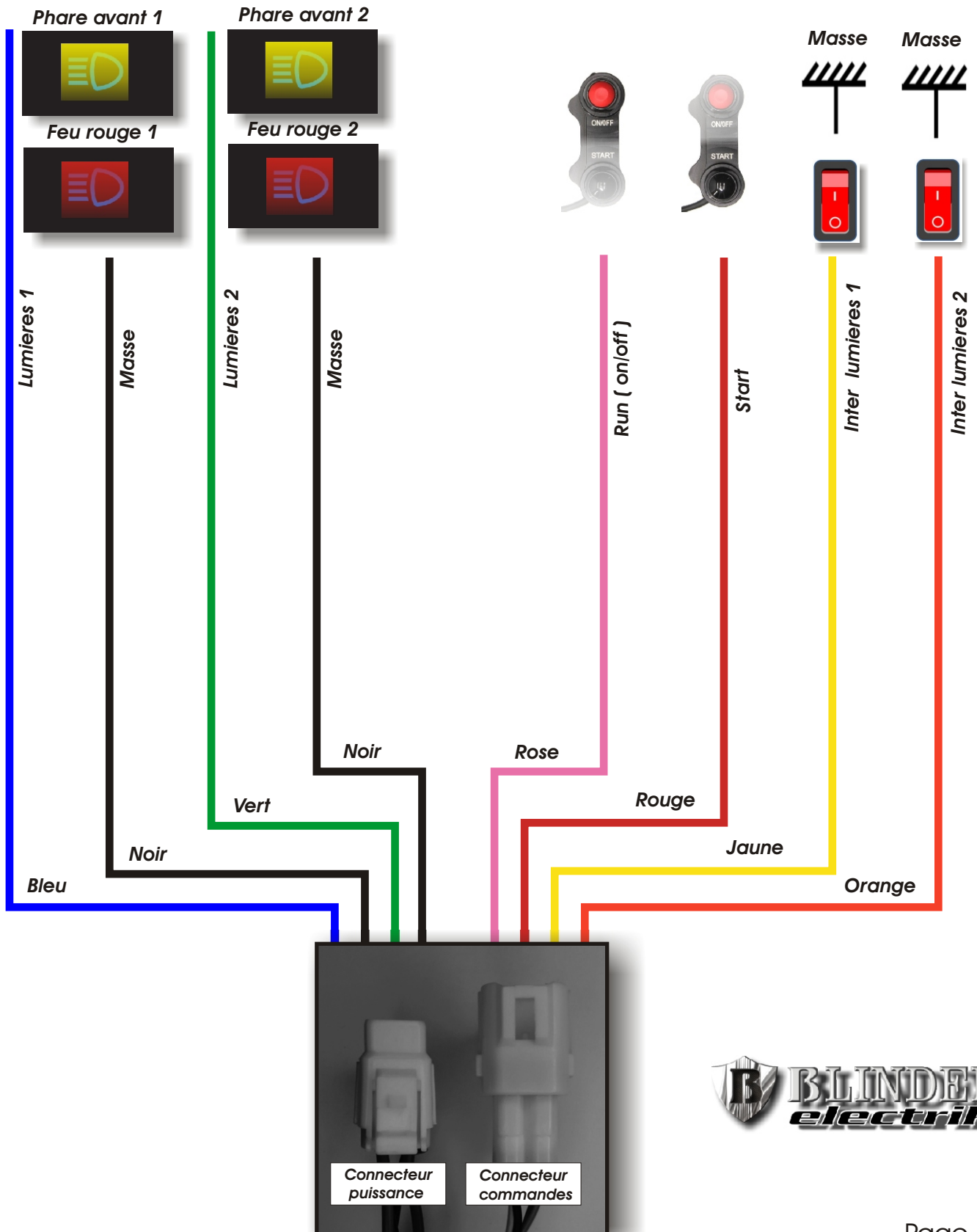
L.C.U. 2022

(Lighting control unit 2022)
Photo de présentation



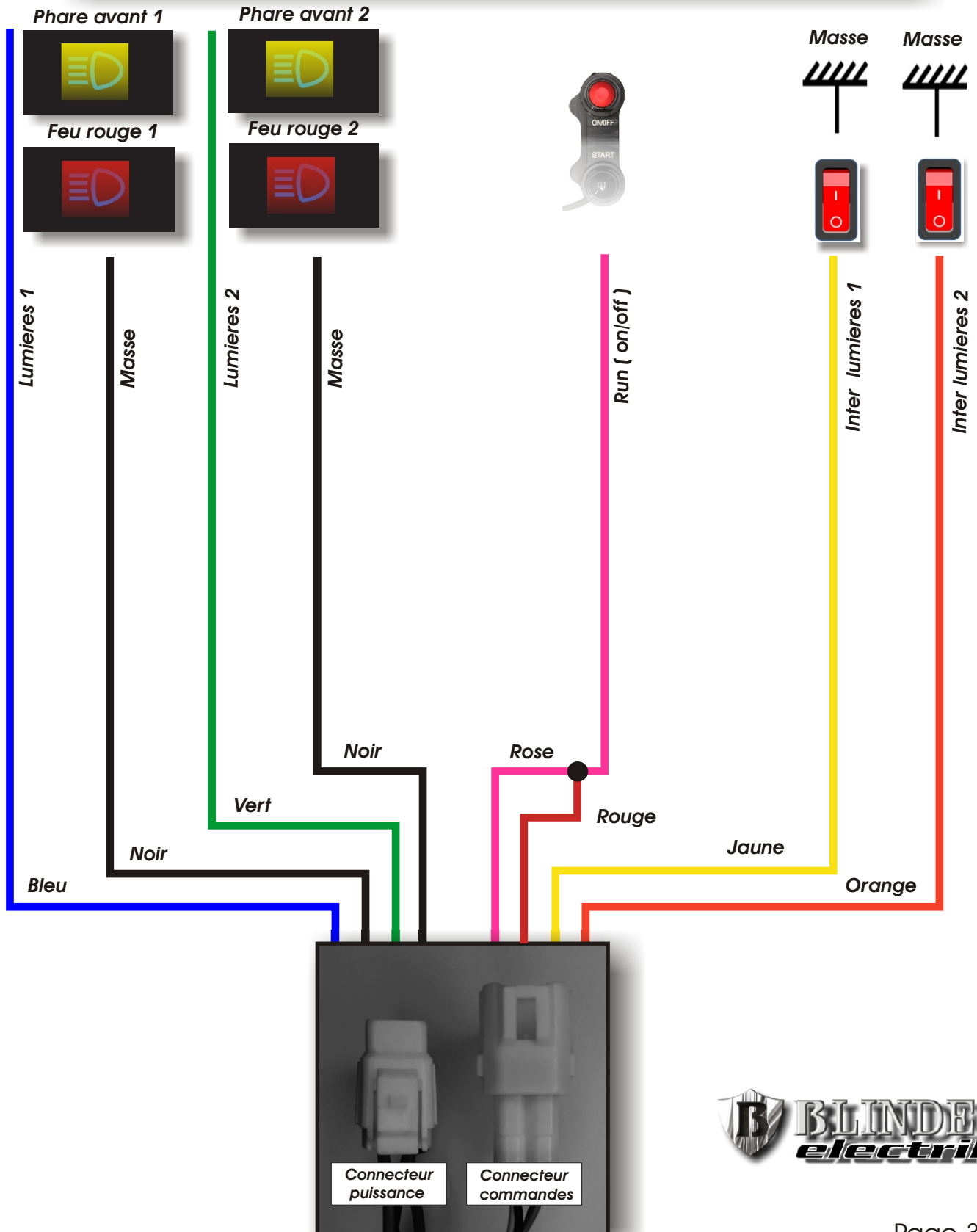
Lighting control unit 2022 (LCU 2022)

Schéma de raccordement simplifié (Version allumage commandé)



Lighting control unit 2022 (LCU 2022)

Schéma de raccordement simplifié (Version allumage direct)



Notice de fonctionnement L.C.U. 2022 et LCU-LITE

Le LCU 2022

--Le **LCU** est un module pour la réalisation simplifiée de faisceau de lumière à deux circuits indépendants , nommés circuit 1 et 2, avec, de façon parallèle et indépendante des interrupteurs ou une commande automatique.

-Pour allumer les phares de façon manuelle (circuits 1 et 2 / vert et bleu)
mettez à la masse les fils des interrupteurs (jaune et orange).

-Pour allumer les phares de façon automatique il y a 2 options:

-Option 1 l'allumage commandé :

le fil rose est l'alimentation de la commande automatique qui a besoin du +12 V du RUN /STOP (on/off)

Puis le fil rouge est la " commande " qui allumera les phares au moindre signal +12V reçu ,même de très brève durée avec le bouton START (démarreur)

Les phares s'éteindront quand l'alimentation par le fil rose sera coupée au RUN/STOP (on/off)

- option 2 l'allumage direct:

Il suffit de relier le fil rouge sur le fil rose , et à la manipulation du RUN/STOP (on/off) les phares s'allumeront ou s'éteindront (fonctionnement idem au LCU de 2019)

Le LCU-LITE

- Le **LCU-LITE** est un module qui se connecte sur le faisceau lumière BLINDER "FIM 2016" entre les deux connecteurs mâle et femelle des interrupteurs ,
Il permet de déclencher la commande automatique en parallèle comme sur le **LCU** , le fil rose doit être branché sur un +12V après contact type RUN/STOP (on/off)

Les PLUGS

-Si vous ne savez pas trouver ou connecter les fils rouge et rose, BLINDER a réalisé des "plugs" pour vous simplifier le câblage (page 7)

LCU

-Taille du boîtier = 58mm/38mm/25mm

-2 circuits de puissance (vert et bleu)
De 75 watts ou 6.5 Amp maxi

-2 circuits de commande (jaune et orange)
5 watts ou 0.5 Amp maxi

LCU-LITE

Taille du boîtier = 25mm/25mm/20mm
-2 circuits de commande (jaune et orange)
5 watts ou 0.5 Amp maxi



Packs faisceau adaptable 1 et 2 pour LCU



----Pack N 1-----(1 à 27)

- 1- fil 0.5 mm² blanc/noir (2m)
- 2- fil 0.5 mm² blanc (2m)
- 3- fil 0.5 mm² jaune (2m)
- 4- fil 0.5 mm² orange (2m)
- 5- fil 0.5 mm² rouge (2m)
- 6- fil 0.5 mm² noir (4m)
- 7- fil 0.5 mm² rose (2m)
- 8- fil 1 mm² vert (2m)
- 9- fil 1 mm² bleu (2m)
- 10- fil 1 mm² noir (4m)
- 11- fil 0.5 mm² vert (1m)
- 12- fil 0.5 mm² bleu (1m)
- 13- connecteur NE-A 2 M (x1)
- 14- connecteur NE-A 2 F(x1)
- 15- connecteur EB-6 M (x2)

- 16- connecteur EB-6 F (x2)
- 17- connecteur EB-2 M (x3)
- 18- connecteur EB-2 F (x3)
- 19- connecteur NE-A 3 M (x1)
- 20- connecteur NE-A 3 F (x1)
- 21- connecteur EA-2 M (x1)
- 22- connecteur EA-2 F (x1)
- 23- gaine pvc 6 mm (1m)
- 24- gaine thermo+colle 12/4mm
- 25- gaine thermo+colle 9/3 mm
- 26- épissure à sertir (x10)
- 27- gaine thermo tissus 150°C (2m)

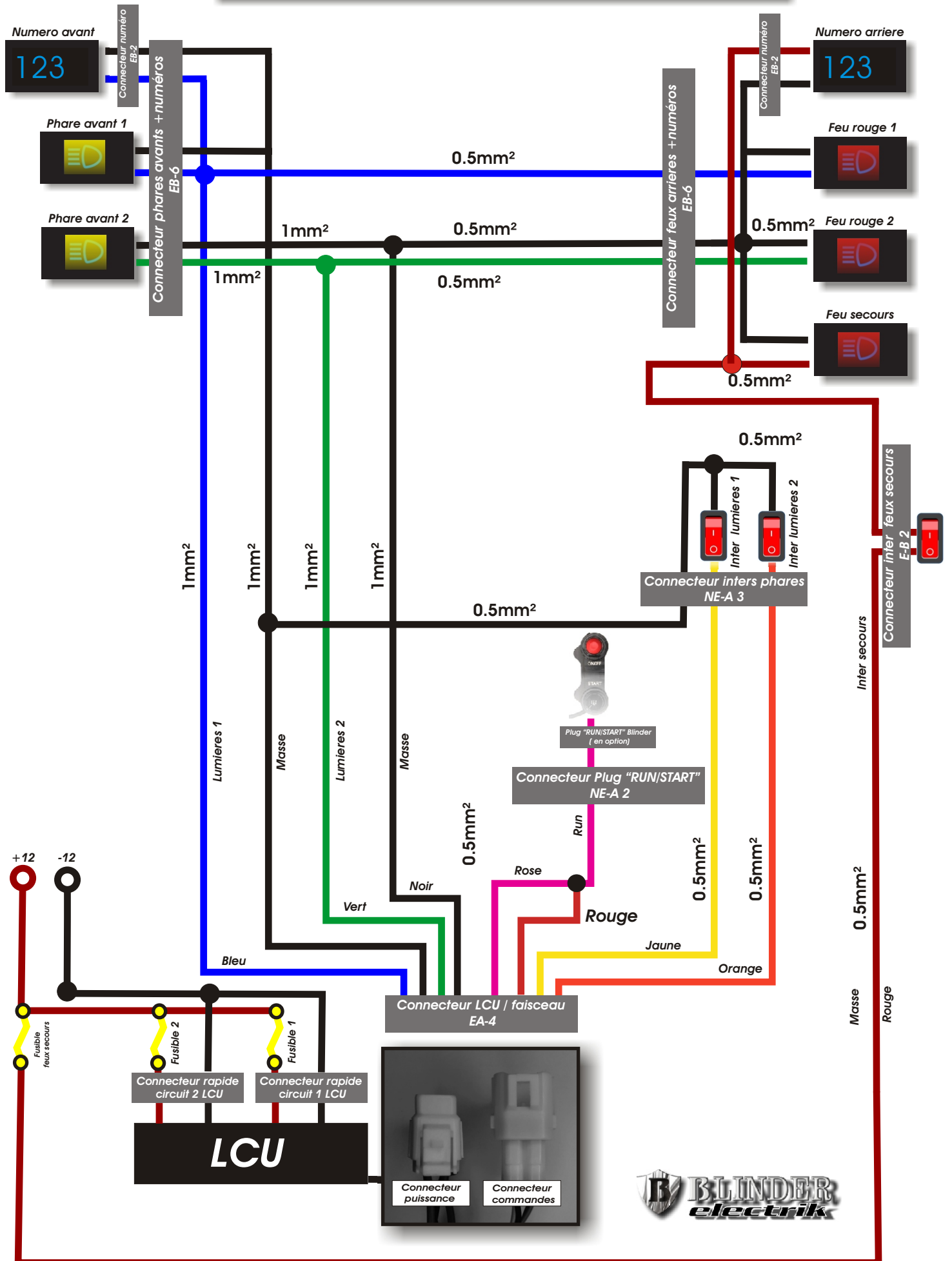


---- Pack N 2----(1 à 30)

- 28- inter guidon jaune N 1
- 29- inter guidon jaune N 2
- 30- inter feux secours métal+capuchon+cosses

Tous les composants des faisceaux sont disponibles au détail sur blinder-electrik.fr

Exemple de câblage du faisceau En fonctionnement "allumage direct"



LCU - LITE + PLUG run

LCU-LITE

-Mini module adaptable sur le faisceau lumière BLINDER 2016 pour le déclenchement de la lumière automatique avec le RUN

-Le module se connecte entre la prise des interrupteurs et le faisceau lumière blinder 2016

(nécessite de capter les infos pour le fil rose sur la moto , ou d'utiliser le **PLUG BLINDER** prévu pour votre moto)



PLUG pour LCU et LCU-LITE

-Le plug permet de relier le **LCU** ou le **LCU-LITE** à la moto si vous ne savez pas où et comment le relier sur votre faisceau moteur.

-Composé de connecteurs pour son montage direct sur la moto , il est différent suivant la moto, mais trouve sa place en général avant le connecteur du commodo de démarreur.

